

Fig. 5

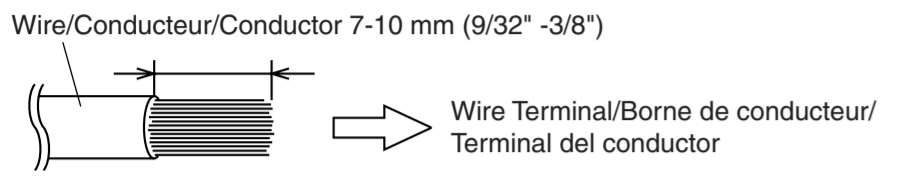


Fig. 6

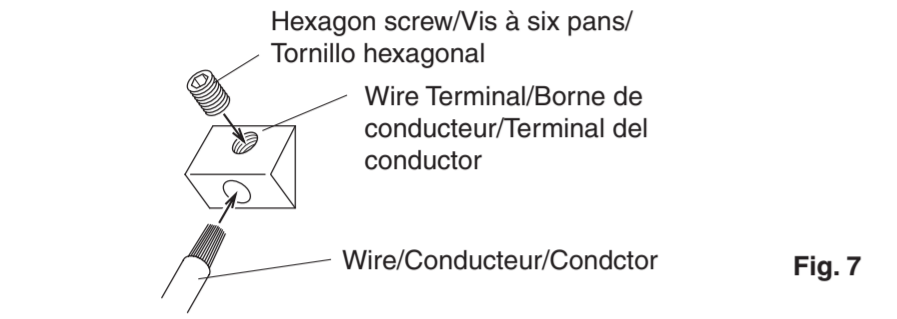


Fig. 7

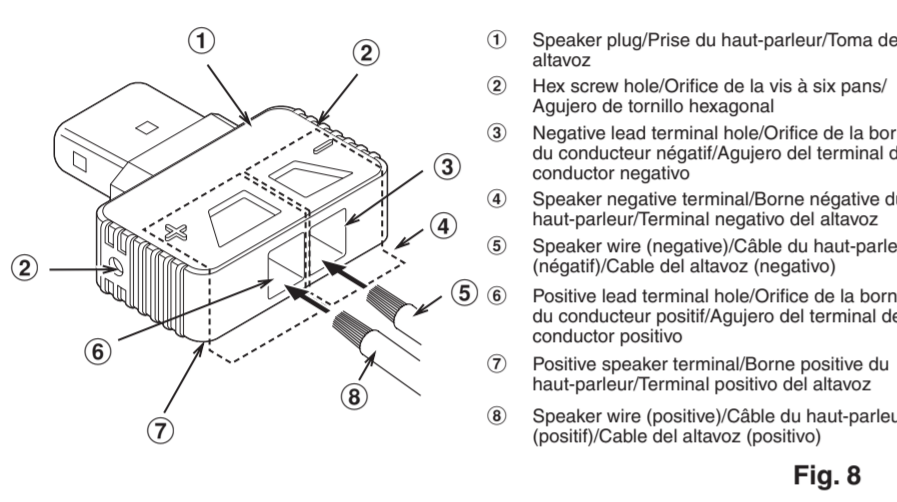


Fig. 8

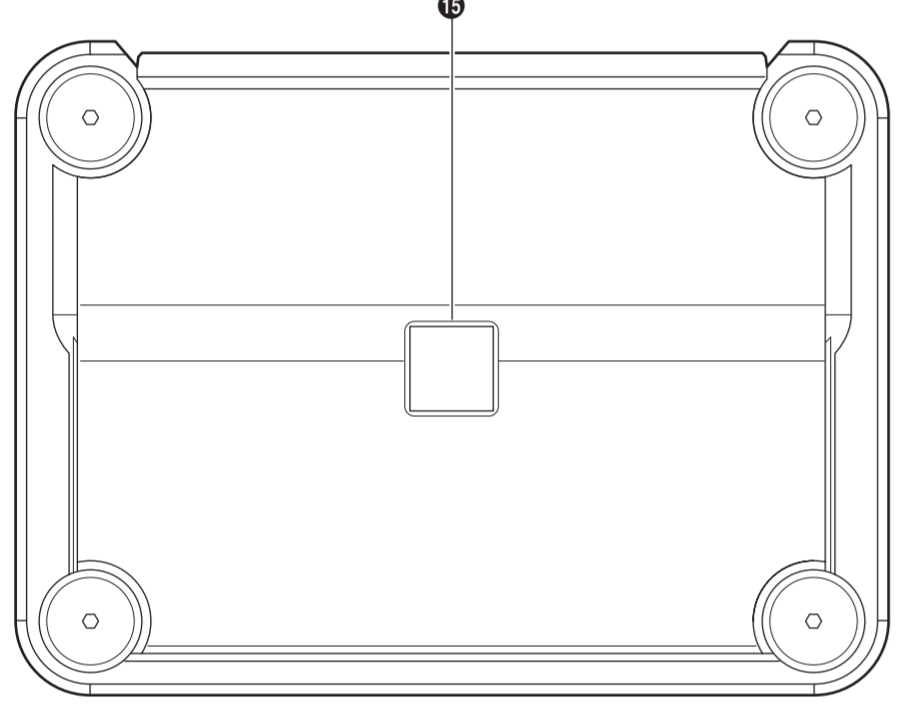


Fig. 9

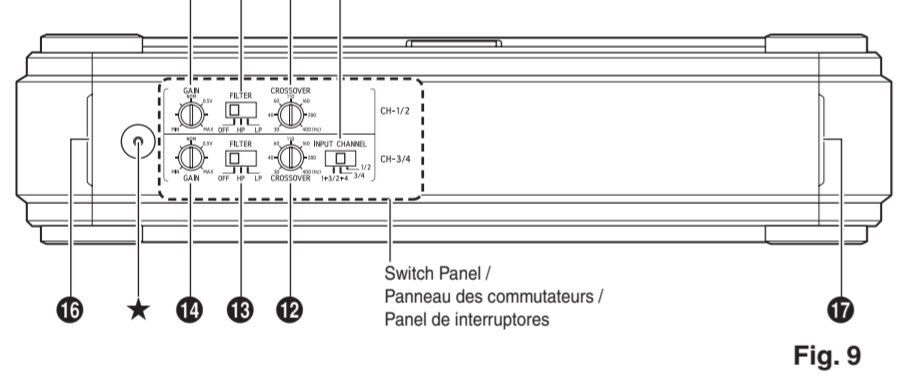


Fig. 10

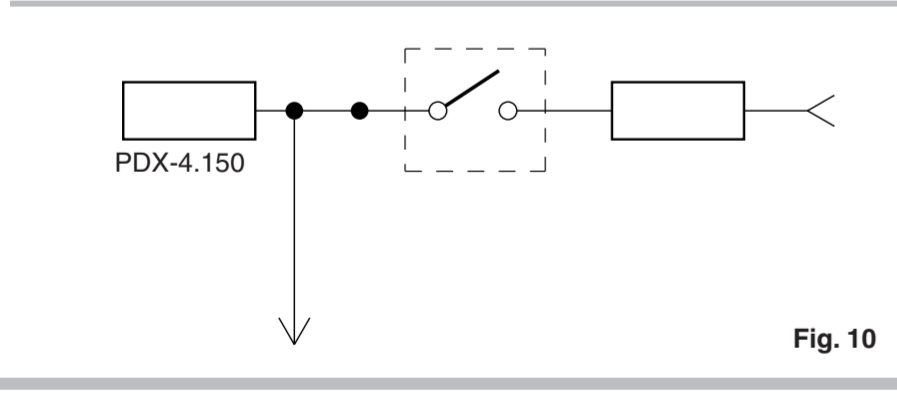


Fig. 11

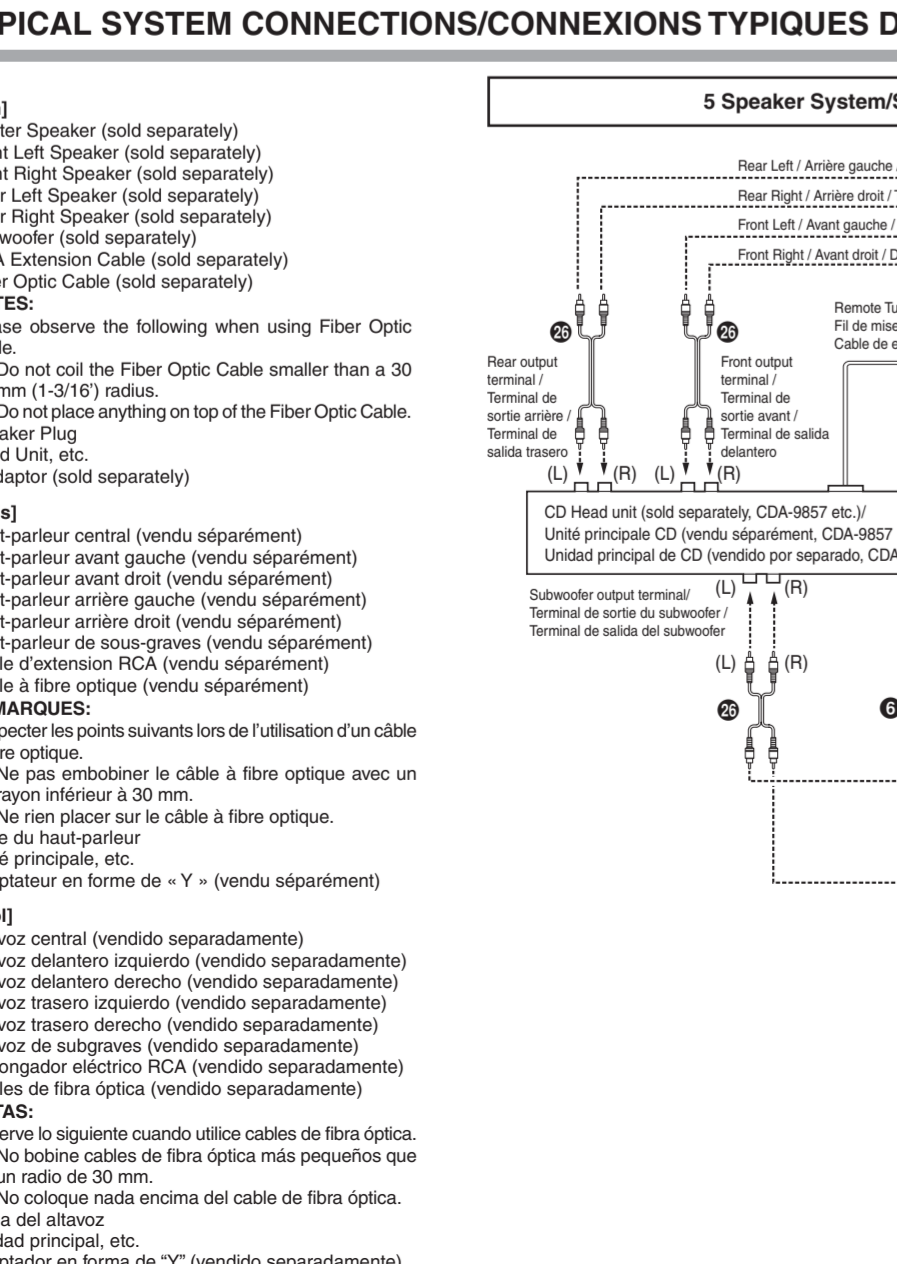


Fig. 11



Fig. 13

**CONNECTIONS (Fig. 5 - Fig. 8)**

Before making connections, be sure to turn the power off to all audio components. Connect the yellow battery lead from the amp directly to the positive (+) terminal of the vehicle's battery. Do not connect this lead to the fuse block.

- CAUTION**
- Do not allow other objects (particularly electrically conductive) to get too close or in contact with any of the unit's terminals/parts (power supply, fuse, speaker output terminal, RCA connector, etc.). Doing so may result in short circuit or accident.
- To prevent external noise from entering the audio system.**
- Locate the unit and route the leads at least 10 cm (3-15/16") away from the car harness.
  - Keep the battery power leads as far away from other leads as possible.
  - Connect the ground lead securely to a bare metal spot (remove any paint or grease if necessary) of the car chassis.
  - If you add an optional noise suppressor, connect it as far away from the unit as possible. Your Alpine dealer carries various noise suppressors, contact them for further information.
  - Your Alpine dealer knows best about noise prevention measures so consult your dealer for further information.

- Power Supply Terminal**
- Fuse**
- Speaker Output Terminals**
- Referring to "Cautions on speaker wire connections", insert the speaker wire into the speaker plug, which is then inserted in the speaker output terminal.
- Note:**
- Fully insert the speaker plug to avoid poor connection, or the wire coming loose due to vehicle vibration, etc.
  - The speaker plug can be connected either way, regardless of polarity indication.
  - Do not connect speaker leads together or to chassis ground.

- RCA Input Jacks**
- Connect these leads to the line out leads on your head unit using RCA extension cables (sold separately).
- Battery Lead (Yellow, sold separately)**
- Be sure to add a fuse as close as possible to the battery's positive (+) terminal. This fuse will protect your vehicle's electrical system in case of a short circuit. If you need to extend this lead, only use AWG4-AWG6 (the wire gauge) for this connection.
- Remote Turn-On Lead (Blue/White, sold separately)**
- Connect this lead to the remote turn-on power antenna (positive trigger, (+) 12V only) lead of your head unit.

- Ground Lead (Black, sold separately)**
- Connect this lead securely to a clean, bare metal spot on the vehicle's chassis. Verify this point to be a true ground by checking for continuity between that point and the negative (-) terminal of the vehicle's battery. Ground all your audio components to the same point on the chassis to prevent ground loops.
- Speaker plug/Prise du haut-parleur/Toma del altavoz**
- Hex active hole/Orifice de la vis à six pans/ Agujero de tornillo hexagonal
- Negative lead terminal hole/Orifice de la borne du conducteur négatif/Agujero del terminal del conductor negativo
- Speaker negative terminal/Borne négative du haut-parleur/Terminal negativo del altavoz
- Speaker wire (negative)/Câble du haut-parleur (négatif)/Cable del altavoz (negativo)
- Positive lead terminal hole/Orifice de la borne du conducteur positif/Agujero del terminal del conductor positivo
- Speaker wire (positive)/Câble du haut-parleur (positif)/Cable del altavoz (positivo)

**SWITCH SETTINGS (Fig. 9)**

When making adjustments B-14 below, remove the hexagon screw (indicated by \* in the illustration) using the hexagon wrench (small, supplied), and then open the control cover.

- Input Gain Adjustment Control**
- Set the PDX-4.150 input gain to the minimum (4V) position. Using a dynamic CD as a source, increase the head unit volume until the output distorts. Then, reduce the volume 1 step (or until the output is no longer distorted). Now, increase the amplifier gain until the sound from the speakers become distorted. Reduce the gain slightly so the sound is no longer distorted to achieve the optimum gain setting.
- Crossover Mode Selector Switch**
- a) Set to the "LP" position when the amplifier is used to drive a subwoofer. The frequencies above the crossover point will be attenuated at 12 dB/octave.
- b) Set to the "HP" position when the amplifier is used to drive a tweeter/midrange system. The frequencies below the crossover point will be attenuated at 12 dB/octave.
- c) Set to the "OFF" position when the amplifier will be used for driving full-range speakers. The full frequency bandwidth will be output to the speakers with no high or low frequency attenuation.

Status Indicator	Indication color	Status	Solution
Blue	Blue	Amplifier circuit is normal.	
Red	Red	Amplifier circuit is abnormal. An electrical short has occurred, or supply current is too high.	Turn off the power supply and eliminate the cause. Then turn on the unit and verify that the indicator color has changed to blue. If it remains red, turn off the power supply and consult your dealer.
		Ambient temperature is too high.	Decrease the vehicle's interior temperature to a normal level. The indicator color changes to blue.
		Power supply voltage is too high.	Use the correct power supply voltage. The indicator color changes to blue.

**CONNECTION CHECK LIST (Fig. 10)**

- Please check your head unit for the conditions listed below:
- The head unit does not have a remote turn-on or power antenna lead.
  - The head unit's power antenna lead is activated only when the radio is on (turns off in the tape or CD Mode).
  - The head unit's power antenna lead is logic level output (+) 5V, negative trigger (grounding type), or cannot sustain (+) 12V when connected to other equipment in addition to the vehicle's power antenna. If any of the above conditions exist, the remote turn-on lead of your PDX-4.150 must be connected to a switched power source (ignition) in the vehicle. Be sure to use a 3A fuse as close as possible to this ignition tap. Using this connection method, the PDX-4.150 will turn on and stay on as long as the ignition switch is on.
- If this is objectionable, a SPST (Single Pole, Single Throw) switch, in addition to the 3A fuse mentioned above, may be installed in-line on the PDX-4.150 turn-on lead. This switch will then be used to turn on (and off) the PDX-4.150. Therefore, the switch should be mounted so that it is accessible by the driver. Make sure the switch is turned off when the vehicle is not running. Otherwise, the amplifier will remain on and drain the battery.
- Blue/White
  - Power Antenna
  - Remote Turn-On Lead
  - Unit principal de CD (vendido separadamente, CDA-9857 etc.) / Unidad principal de CD (vendido por separado, CDA-9857 etc.)
  - SPST Switch (optional)
  - Fuse (3A)
  - As close as possible to the vehicle's ignition tap
  - Ignition Source

**CONNEXIONS (Fig. 5 - Fig. 8)**

Avant d'effectuer les connexions, vérifiez que tous les composants audio sont sans tension. Connectez le câble jaune de la batterie provenant de l'amplificateur directement à la borne positive (+) de la batterie du véhicule. Ne pas le connecter au boîtier de fusibles.

- ATTENTION**
- Precution relative au raccordement des bornes/pièces
  - Né laissez aucun autre objet (particulièrement ceux qui sont conducteurs d'électricité) entrer en contact ou s'approcher trop près des bornes/pièces de l'appareil (alimentation, fusible, borne de sortie de haut-parleur, prise RCA, etc.). Cela risquerait de provoquer un court-circuit ou un accident.
- Pour éviter que des bruits extérieurs interfèrent avec le système audio.**
- Installez l'appareil et acheminez les câbles à au moins 10 cm (3-15/16") de distance du faisceau de câbles de la voiture.
  - Éloignez les câbles d'alimentation de la batterie le plus possible des autres câbles.
  - Raccordez bien le fil de terre à un point métallique apparent (enlevez la couche de peinture ou de graisse si nécessaire) du châssis de la voiture.
  - Si vous rajoutez un filtre antiparasites en option, raccordez-le le plus loin possible de l'appareil. Contactez votre revendeur Alpine pour plus de détails sur les divers filtres antiparasites disponibles.
  - Consultez votre revendeur Alpine pour plus de détails sur les mesures de prévention contre les parasites.

- Borne de l'alimentation**
- Fusible**
- Bornes de sortie du haut-parleur**
- Insérez le câble du haut-parleur dans la prise du haut-parleur, laquelle s'insère ensuite dans la borne de sortie du haut-parleur (reportez-vous à la section « Précautions lors de la connexion du câble du haut-parleur »).

- Prises d'entrée RCA**
- Connecter ces prises aux conducteurs de sortie de ligne de l'unité principale en utilisant les câbles d'extension RCA (vendus séparément).
- Conducteur de la batterie (jaune, vendu séparément)**
- Assurez-vous d'ajouter un fusible le plus près que possible de la borne positive (+) de la batterie. Ce fusible protégera le système électrique de votre véhicule au cas de court-circuit. Si ce conducteur doit être rallongé, n'utilisez que les câbles de type AWG4-AWG6 (épaisseur du câble) pour effectuer cette connexion.

- Conducteur de mise sous tension télécommandée (bleu/blanc, vendu séparément)**
- Connecter ce conducteur au conducteur de mise sous tension télécommandée ou au conducteur d'antenne électrique (déclencheur positif, (+) 12V seulement) de votre unité principale.
- Conducteur de mise sous tension (noir, vendu séparément)**
- Connecter ce conducteur sur un endroit propre et métallique du châssis du véhicule. Vérifier la mise à la terre en contrôlant le passage de courant continu entre ce point et la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Mettre à la terre tous les composants audio, au même point sur le châssis pour éviter des boucles de terre.

**REGLAGES DE COMMUTATEUR (Fig.9)**

- Avant d'effectuer les réglages B à 14 ci-après, retirez la vis à six pans (signalée \* dans le schéma) à l'aide de la clé hexagonale (petite, fournie), puis ouvrez le couvercle des commandes.
- Contrôle de réglage de gain d'entrée**
- Régler le gain d'entrée du PDX-4.150 à la position minimale (4V). En utilisant un CD dynamique comme source, augmenter le volume jusqu'à ce que le son s'alourdisse. Puis, réduire le volume d'un pas (ou jusqu'à ce que le son de sortie soit pas altéré). Maintenant, augmenter le gain de l'amplificateur jusqu'à ce que le son des haut-parleurs devienne altéré. Réduire le gain de 1 pas, jusqu'à ce que le son ne soit pas altéré pour obtenir un réglage de gain optimum.
- Commutateur sélecteur de mode du haut-parleur**
- a) Régler sur la position "HP" lorsque l'amplificateur est utilisé pour exciter un haut-parleur de sous-graves. Les fréquences supérieures au point de recouvrement sont coupées à raison de 12 dB par octave.
- b) Régler sur la position "OFF" lorsque l'amplificateur est utilisé pour exciter un système de haut-parleur d'agudabanda moyenne. Les fréquences inférieures au point de recouvrement sont coupées à raison de 12 dB par octave.

Indicateur d'état	Couleur de l'indication	État	Solution
Bleu	Bleu	Le circuit de l'amplificateur est normal.	
Rose	Rose	Le circuit de l'amplificateur présente une anomalie. Un court-circuit électrique s'est produit ou le courant d'alimentation est trop élevé.	Éteignez la source d'alimentation, puis éliminez la cause du problème. Mettez l'unité sous tension, puis vérifiez que l'indicateur passe au bleu. S'il reste rouge, mettez l'unité hors tension et consultez votre revendeur.
		La température ambiante est trop élevée.	Faites baisser la température intérieure du véhicule à un niveau normal. L'indicateur passe au bleu.
		La tension d'alimentation est trop élevée.	Utilisez la tension d'alimentation appropriée. L'indicateur passe au bleu.

**Liste de vérification des connexions (Fig.10)**

- Prère de vérifier les points énumérés ci-dessous concernant la mise en pont (Fig. 10)**
- L'unité principale n'a pas de conducteur de mise sous tension télécommandée ou d'antenne électrique.
  - Le conducteur d'antenne électrique de l'unité principale est seulement activé lorsque la radio est allumée (déactivée en mode cassette ou CD).
  - Le conducteur d'antenne électrique de l'unité principale est une sortie de niveau logique (+) 5V, déclencheur négatif (de type de mise sous tension) ou ne peut pas supporter (+) 12V lors de la connexion à un autre équipement en plus de l'antenne électrique du véhicule. Si un des points ci-dessus se présente, le conducteur de mise sous tension télécommandée du PDX-4.150 doit être connecté à une source d'alimentation commutée (allumage) du véhicule. S'assurer d'utiliser un fusible de 3A le plus près que possible de la prise d'allumage. En utilisant cette méthode de connexion, le PDX-4.150 est mis sous tension et restera allumé aussi longtemps que le commutateur d'allumage restera activé.
- Si ceci est inacceptable, en plus du fusible de 3A mentionné ci-dessus, un commutateur SPST (commutateur disjoncteur unipolaire) doit être installé en ligne dans le conducteur de mise sous tension du PDX-4.150. Ce commutateur est ensuite utilisé pour mettre sous (et hors) tension le PDX-4.150. Pour cette raison, prière de s'assurer que ce commutateur est accessible au conducteur. S'assurer que le commutateur est désactivé quand le véhicule est arrêté. Autrement, l'amplificateur restera activé et videra la batterie.
- Bleu/Blanc
  - Antenne électrique
  - Conducteur de mise sous tension télécommandée
  - Aux conducteurs de mise sous tension télécommandée d'autres composants Alpine
  - Commutateur SPST (optionnel)
  - Fusible (3A)
  - Aussi près que possible de la prise d'allumage du véhicule
  - Source d'allumage

**CONEXIONES (Fig. 5 - Fig. 8)**

Antes de efectuar las conexiones, asegúrese de que apaga todos los componentes audio. Conecte el cable amarillo de la batería proveniente del amplificador directamente al terminal positivo (+) de la batería del vehículo. No conecte dicho cable al bloque de fusibles.

- PRECAUCION**
- Precaución al conectar los terminales/piezas
  - No permita que otros objetos (especialmente si son conductores eléctricos) se acerquen demasiado o entren en contacto con los terminales/piezas de la unidad (fuente de alimentación, fusibles, terminal de salida de altavoces, conector RCA, etc.). De lo contrario, podría producirse un cortocircuito o un accidente.
- Para evitar que entre ruido externo en el sistema de audio**
- Coloque la unidad y pase los cables a 10 cm (3-15/16") por lo menos del conjunto de cables del automóvil.
  - Mantenga los conductores de alimentación de la batería lo más alejados posible de otros cables.
  - Conecte el conductor de puesta a tierra con seguridad a un punto metálico desnudo (si es necesario, elimine la pintura o la grasa) del chasis del automóvil.
  - Si añade un supresor de ruido opcional, conéctelo lo más lejos posible de la unidad. Su proveedor Alpine dispone de varios supresores de ruido. Solicítelos más información.
  - Si su proveedor Alpine conoce la mejor forma de evitar el ruido, solicítelos más información.

- Terminal de la alimentación**
- Fusible**
- Terminales de salida del altavoz**
- Según lo descrito en la sección "Precauciones sobre las conexiones del cable del altavoz", inserte el cable del altavoz en la toma del altavoz que, después, se inserta en el terminal de salida del altavoz.

- Cable de la batería (amarillo, vendido separadamente)**
- Asegúrese de añadir un fusible tan cerca como sea posible del terminal positivo (+) de la batería. Este fusible protegerá el sistema eléctrico de su vehículo en caso de que se produzca un cortocircuito. Si necesita extender este cable, utilice únicamente tamaños AWG4-AWG6 (los tamaños del cable) para realizar esta conexión.
- Cable para encendido remoto (azul/blanco, vendido separadamente)**
- Conecte este cable al cable de encendido remoto o de antena eléctrica (disparador positivo, (+) de 12V solamente) de su unidad principal.

- Cable de tierra (negro, vendido separadamente)**
- Conecte este cable con seguridad en un punto metálico expuesto, limpio, en el chasis del vehículo. Verifique que este punto es un verdadero punto de puesta a tierra comprobando si existe continuidad entre el punto y el terminal negativo (-) de la batería del vehículo. Conecte a tierra todos sus componentes audio en el mismo punto del chasis para prevenir bucles en la conexión a tierra.
- Botón de ajuste de frecuencia del filtro divisor (de frecuencias)**
- Permite el ajuste de la frecuencia de cruce, girando el botón para seleccionar una frecuencia entre 30 y 400 Hz como punto de recouvrement.
- Interruptor selector de modo de filtro divisor (de frecuencia)**
- a) Fijelo en la posición "LP" cuando se utilice el amplificador para excitar el altavoz de frecuencias ultrabajas. Las frecuencias sobre el punto de cruce se cortarán a razón de 12 dB por octava.
- b) Fijelo en la posición "HP" cuando se utilice el amplificador para excitar el sistema de altavoz de agudos/tonos medios. Las frecuencias bajo el punto de cruce se cortarán (a razón de 12 dB por octava).

**AJUSTES DEL INTERRUPTOR (Fig.9)**

- Quando realice los ajustes B-14 descritos a continuación, extraiga el tornillo hexagonal (señalado con \* en la ilustración) con ayuda de la llave hexagonal (pequeña, se suministra), y a continuación, abra la cubierta de los controles.
- Controles de ajuste de ganancia de entrada**
- Ajuste la ganancia de entrada del PDX-4.150 a su posición mínima (4V). Utilizando un CD dinámico como fuente, aumente el volumen de la unidad principal hasta que haya distorsión. Después, reduzca un paso el volumen (o hasta que el sonido no salga distorsionado). Entonces, aumente la ganancia del amplificador hasta que el sonido de los altavoces salga distorsionado. Reduzca poco a poco la ganancia hasta que el sonido no salga distorsionado para obtener un ajuste de ganancia óptimo.
- Interruptor selector de modo de filtro divisor (de frecuencia)**
- a) Fijelo en la posición "LP" cuando se utilice el amplificador para excitar el altavoz de frecuencias ultrabajas. Las frecuencias sobre el punto de cruce se cortarán a razón de 12 dB por octava.
- b) Fijelo en la posición "HP" cuando se utilice el amplificador para excitar el sistema de altavoz de agudos/tonos medios. Las frecuencias bajo el punto de cruce se cortarán (a razón de 12 dB por octava).

Indicador de estado	Color de la indicación	Estado	Solución
Azul	Azul	El circuito del amplificador es normal.	
Roj	Roj	El circuito del amplificador es anormal. Se ha producido un cortocircuito eléctrico o la corriente de alimentación es demasiado elevada.	Apague la fuente de alimentación y elimine el motivo. Después, vuelva a encender la unidad y verifique el color del indicador o el cambiado a azul. Si sigue rojo, apague la unidad y póngase en contacto con su distribuidor.
		La temperatura ambiente es demasiado elevada.	Disminuya la temperatura interior del vehículo hasta conseguir un nivel normal. El indicador de color cambiará a azul.
		El voltaje de la fuente de alimentación es demasiado elevado.	Utilice el voltaje correcto de la fuente de alimentación. El indicador de color cambiará a azul.

**Listado de comprobación de conexiones (Fig.10)**

- Por favor compruebe el estado de su unidad principal según las condiciones listadas a continuación (Fig. 10)**
- La unidad principal no tiene un cable de encendido remoto o de antena eléctrica.
  - El cable de antena eléctrica de la unidad principal solamente está activado cuando la radio está encendida (desactivado en el modo de cinta o de CD).
  - El conductor de antena eléctrica de la unidad principal es una salida de nivel lógico (+) de 5V, disparador negativo (tipo de tierra), o no puede soportar (+) 12V cuando es conectado a otro equipo además de la antena eléctrica del vehículo. Si se observa una de las condiciones anteriores, el cable de encendido remoto de su PDX-4.150 se deberá conectar a una fuente de alimentación mediante interruptor (ignición) en el vehículo. Asegure de utilizar un fusible de 3A tan cerca como sea posible de esta llave de ignición. Empleando esta método de conexión, el PDX-4.150 se encenderá y permanecerá encendido mientras el interruptor de ignición está activado.
- Si esto es inaceptable, en adición al fusible de 3A mencionado en las condiciones listadas a continuación, se debe instalar un interruptor SPST (polo simple, tiro simple) en el cable de encendido del PDX-4.150. Este interruptor se utilizará entonces para encender y apagar el PDX-4.150. Por lo tanto, el interruptor se deberá montar de forma tal que resulte accesible para el conductor. Asegúrese de que el interruptor está apagado cuando el vehículo no está en marcha. De lo contrario, el amplificador permanecerá encendido y agotará la batería.
- Azul/Blanco
  - Antena eléctrica
  - Cable para encendido remoto
  - Aux cables para encendido remoto de otros componentes Alpine
  - Interruptor SPST (opcional)
  - Fusible (3A)
  - Tan cerca como sea posible del contacto de encendido del vehículo
  - Fuente de encendido

**TYPICAL SYSTEM CONNECTIONS/CONNEXIONS TYPIQUES DU SYSTEME/CONEXIONES TIPICAS DEL SISTEMA**

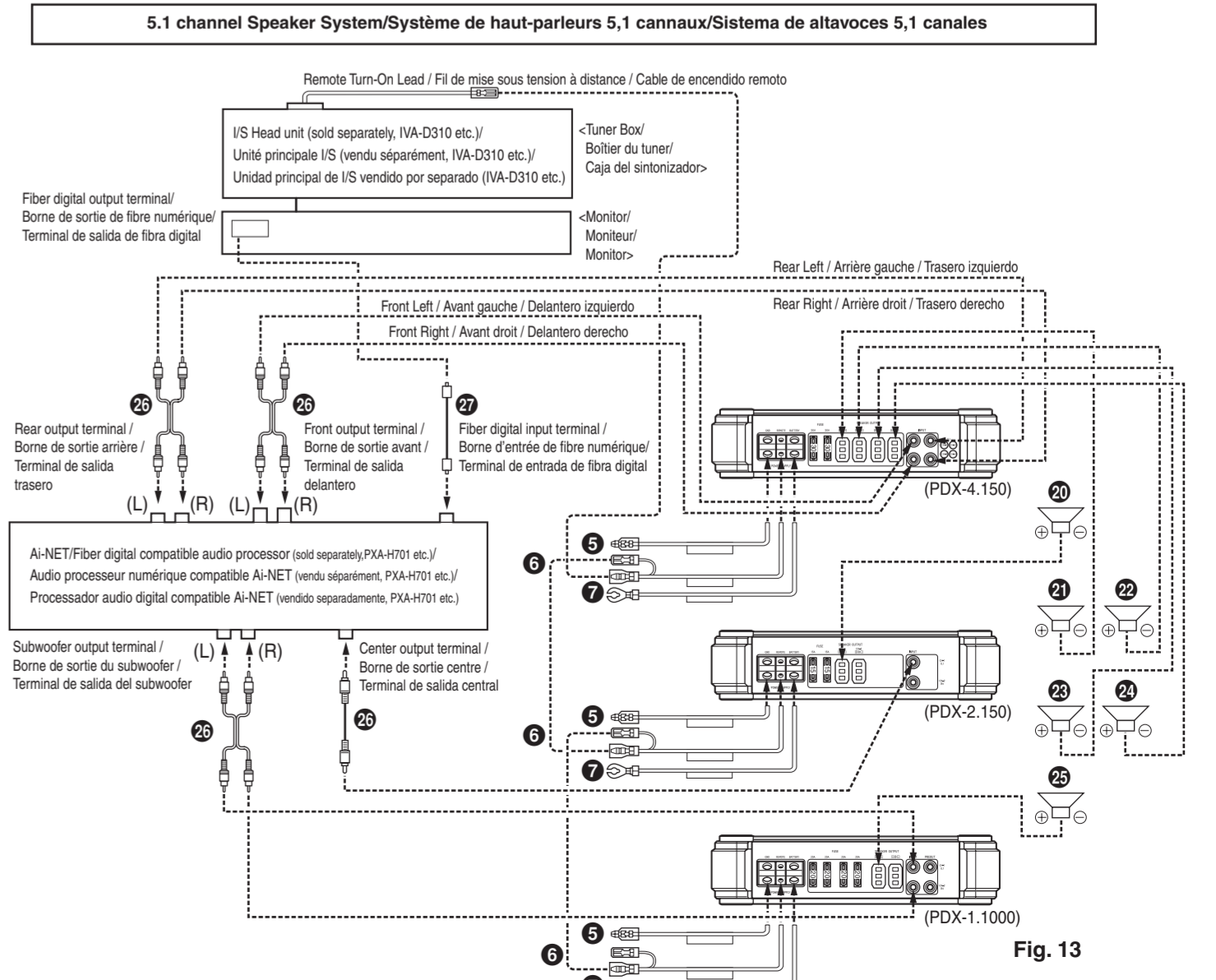
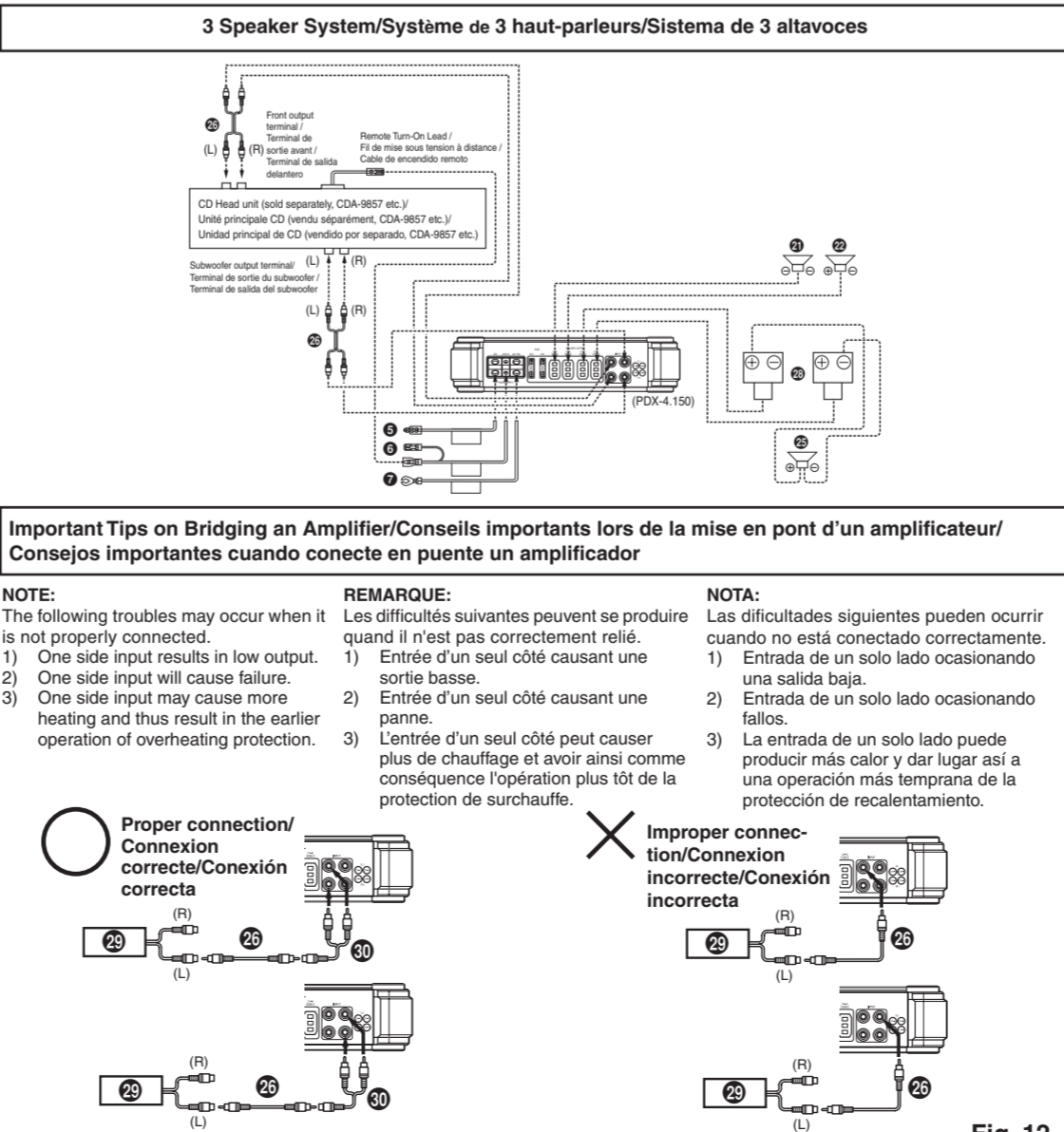
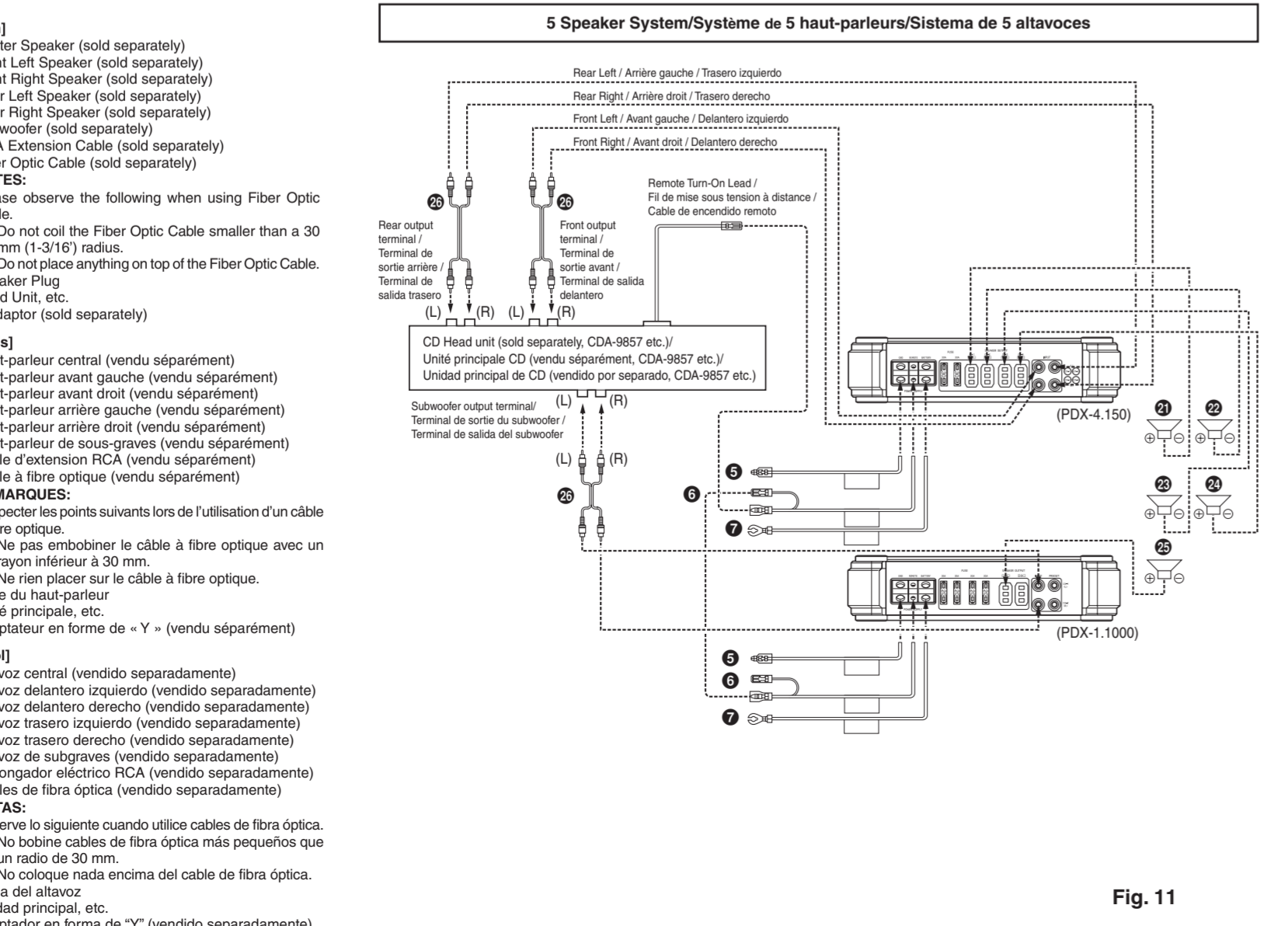


Fig. 11

Fig. 12

Fig. 13